

南宁市安全生产委员会办公室文件

南安委办〔2019〕29号

南宁市安全生产委员会办公室 关于开展道路交通安全检查工作情况的通报

各县（区）、开发区安委会，市安委会各成员单位：

为加强我市道路交通安全生产工作，防范和遏制道路交通安全事故发生。2019年3月26日—4月2日，市安委办组织了市公安局、市交通运输局、市应急管理局等有关部门人员组成3个检查组，分别深入各县（区）、开发区对道路运输企业安全生产情况、农村道路交通安全监管情况进行了安全检查。现将有关情况通报如下：

一、检查情况及存在问题

（一）宾阳县

1. 宾阳县泰安运输有限责任公司。存在的主要问题：一是公司法人对安全生产工作应负有工作职责不清楚；二是公司组织驾驶员的培训学习教育不到位；三是公司的各项规章制度照搬照

抄,没有结合本公司的实际;四是动态监控值班人员业务不熟练。

2.宾阳县县道 487 线 8KM+550M 至 487 县道 9KM 路段。存在的主要问题:该路段标线缺失,路肩无法通行。

(二) 横县

1.横县来昌汽车运输有限公司。存在的主要问题:一是管理人员对自身岗位职责不清楚;二是公司无驾驶员安全教育培训记录,安全员无上岗证书,且公司法人变更未上报行业管理部门备案;三是公司安全管理机构也未及时变更。

2.广西运德汽车运输集团横县汽车总站。存在的主要问题:旅客进站口“三品”检查机运行一段时间后图像模糊,无法辨别“三品”。

(三) 上林县

1.上林县汽车客运站。存在的主要问题:该站从 2015 年 10 月开始运营大明山茶场至下水源客运专线,但该路段有 2.8 公里傍山临崖,沿线路面狭窄,视线不良,路况复杂,弯多弯急,坡长险要。从检查中了解到大部分驾驶员没有按照公司制定的限速要求(全路段限速 20 公里/小时,转弯处 10 公里/小时)行驶,存在超速驾驶的行为;公司制定了规定但没有在动态监控平台上设置限速报警功能。

2.上林县下水源旅游度假区内道路。存在的主要问题:该路段傍山临崖,沿线路面狭窄,视线不良,路况复杂,弯多弯急,坡长险要。目前,上林县政府已对该路段全部安装了安全防护栏,转弯路段安装了凸镜和安全提示标志。

(四) 马山县

1. 广西马山永安汽车运输有限公司。存在的主要问题：广西马山永安汽车运输有限公司现有车辆 196 台，马山县隆顺达物流有限公司 105 台，两家公司在同一办公场所办公，除法人代表外，两家公司管理人员均为同一套人马。主要存在以下问题：一是两家公司未能提供公司设置安全管理机构、备配专职安全管理人员的证明文件，安全生产教育和培训记录名称大部分为顺隆达公司，永安公司安全教育和培训记录较少；二是“专职监控人员配置原则上按照监控平台每接入 100 辆车设 1 人的标准配备，最低不少于 2 人”，检查中发现该公司未配备有专职监控人员，现场负责监控人员共 2 名，一名由公司安全员兼任，一名为顺隆达公司法人；三是公司法人对安全生产工作应负有工作职责不清楚；四是公司的各项规章制度照搬照抄，没有结合本公司的实际。

(五) 隆安县

1. 那桐客运站。存在的主要问题：一是对上级主管部门组织部署的有关整治行动反应滞后，工作措施跟不上；二是未落实“三不进站、六不出站”管理制度。

(六) 良庆区

1. 良庆区银海大道良玉路口（玉洞收费站往那马方向 50 米）。存在的主要问题：道路规划不规范，路口连接处修建不完善，且银海良玉路口右转弯处为五象新区，建筑工地多，通行的大货车盲区大，易发货车右转弯与直行电动车相碰的交通事故。目前，良庆区政府已对该路段进行整改，一是拓宽良玉路口。二

是安装事故多发路段指示牌。三是安装警示黄闪。四是在银海大道良玉路上均加装减速带。

2. 南宁市宏威物流有限公司。存在的主要问题：一是公司未按规定要求对从业人员进行安全生产培训和教育；二是公司与车主、驾驶员没有签订安全生产责任状；三是动态监控没有安排值班人员；四是车辆档案没有按照一车一档，档案材料不全。

(七) 兴宁区

1. 广西南天物流集团有限公司。存在的主要问题：一是集团总部安全部门与子公司安全管理部门职责分工、管理人员岗位职责不够明确，安全生产管理制度不够完善；二是未按照交通运输部《道路运输车辆动态监督管理办法》规定配备专职 GPS 视频监控人员，监控人员未能做到 24 小时监控。

(八) 青秀区

1. 广西南宁祥垦运输有限公司。存在的主要问题：一是公司管理体系比较混乱，职责不清，各个岗位安全责任制不明确；二是公司制定规章制度不够规范，缺乏法律法规依据，操作性不强；三是专职安全员未经安全生产教育培训合格即上岗；四是驾驶员档案中无培训记录；五是 GPS 监控动态记录和驾驶员违法处理内容不完善。

(九) 武鸣区

1. 武鸣区泰禾客运服务有限公司客运站。存在的主要问题：对上级主管部门组织部署的有关整治行动反应滞后，工作措施跟不上。自治区交通运输厅部署的道路交通运输安全隐患大排查大

整治百日攻坚行动于3月6日开展，但截至3月27日，武鸣泰禾客运服务有限公司尚未制定本企业的实施方案，工作开展更无从谈起。

2. 武鸣和隆石油化工有限公司。存在的主要问题：危化品运输车辆灭火器配备不全。

(十)“两站两员”情况

隆安华侨管理区、横县校椅镇、武鸣双桥镇和马山县林圩镇道路交通“两站两员”建设情况。存在的主要问题：一是道路交通秩序管理还存在盲点、乱点，路面管控力度有待加强。检查中发现，部分道路特别是乡镇道路的路面秩序较混乱，存在较大的安全隐患。在武鸣双桥镇，农民将水果拉上道路摆摊销售，影响行车安全；在隆安、横县、武鸣和马山县，均存在驾驶两轮摩托车不戴安全头盔的现象，部分乡镇电动车超员现象屡见不鲜；三轮车侯客载客现象普遍存在；“两站两员”建设情况普遍存在没有专门用于办公或开展相关宣传、劝导活动的经费，只有到个人的经费，且数额偏少，交通安全管理站对各村、社区的劝导工作开展情况监督手段较少，仅局限于查看台账，查看照片等形式。二是道路交通安全隐患排查整治工作有待加强，部分县乡道路交通安全设施缺失比较严重，安全隐患突出。在隆安华侨管理区，检查组发现管理区内道路普遍存在安全设施、标线不全的情况，路口基本无信号灯控制，在“3·7”较大事故发生的路段，虽然相关企业采取了增派保安加强管理的措施，但安全隐患还未得到彻底根除。

二、安全隐患整改要求

(一) 高度重视，强化道路交通安全生产工作。各县（区）、开发区要加强组织领导，精心部署安排，采取有力措施，着力推动解决本辖区道路交通安全生产工作中存在的突出问题；要针对检查组检查发现的问题，举一反三，再次对本辖区道路交通安全生产工作进行全面彻底排查，有效防范道路交通事故的发生。

(二) 进一步加强农村道路交通安全“两站两员”建设工作。为充分发挥农村道路交通安全“两站两员”作用，各县（区）、开发区要将农村道路交通安全“两站两员”建设经费纳入镇政府年度财政预算予以保障，确保农村道路交通安全工作有效开展。

(三) 进一步加强道路交通安全的宣传工作，提高广大人民群众的安全意识。各县（区）、开发区，市公安交警、市交通运输等部门要指导和督促运输企业加强安全生产投入，强化对企业主要负责人、安全管理人员、驾驶人员进行安全培训，提高安全意识，切实履行企业安全生产主体责任。同时，要广泛采取各种形式加强对广大人民群众交通安全法律法规、交通安全常识的宣传，进一步强化安全氛围，提高安全出行意识，防范各类交通安全事故的发生。

(四) 进一步加强管理，严格依法办事。市公安交警、市交通运输局等部门要加强对重点路段的巡查，坚决查处超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等交通违法行为，确保辖区内不发生道路交通安全事故。

(五) 立即组织开展整治工作，及时消除安全隐患。对本次

检查发现的问题，要明确责任，督促企业认真抓好安全隐患整改。企业整改完成后，县（区）、开发区，市公安交警、市交通运输等部门要组织对整改情况进行现场检查，并于2019年5月5日前将落实道路运输企业存在安全隐患问题的整改情况报市安委办。市安委办联系电话：5530735。

南宁市安全生产委员会办公室

2019年4月23日

办公室

（信息公开形式：主动公开）

抄送：市委常委、常务副市长张文军，市政府副秘书长庄凯。

南宁市安全生产委员会办公室

2019年4月23日印发

